গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
Bangladesh Inland Water Transport Corporation
ফেয়ারলী হাউজ, ২৪ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, শাহবাগ, ঢাকা-১০০০
Website: www.biwtc.gov.bd

বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২

❖ পটভুমি

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন একটি স্বায়ত্তশাসিত সেবাধর্মী বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান। প্রতিষ্ঠানটি স্বাধীনতা যুদ্ধের অব্যবহিত পরে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুন্ন রাখার লক্ষ্যে তদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান নিয়ে রাষ্ট্রপতির ২৮নং আদেশ অনুযায়ী ১৯৭২ সালে প্রতিষ্ঠিত হয়। প্রতিষ্ঠাকালে সংস্থার মোট নৌযানের সংখ্যা ছিল ৬০৮টি। এ নৌযানগুলোর মধ্যে এক-তৃতীয়াংশ স্বাধীনতার পর এবং বাকী দুই-তৃতীয়াংশ জাহাজই ব্রিটিশ/ পাকিসত্মান আমলে নির্মিত ও সংগৃহীত।

বিআইডব্লিউটিসি'র পূর্ণাঙ্গ কার্যক্রম শুরু হয় ১৯৭৪-৭৫ সালে। বর্তমানে এ সংস্থাটি ১৬৫টি নৌযানের মাধ্যমে দেশের গুরুত্বপূর্ণ রুটসমূহে ফেরি সার্ভিস, ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল অভ্যন্তরীণ নৌপথে যাত্রিবাহি সার্ভিস, চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া উপকূলীয় রুটে এবং বিভিন্ন দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে পাবলিক সার্ভিস অবলিগেশন (PSO) এর আওতায় উপকূলীয় যাত্রিবাহি সার্ভিস পরিচালনা এবং চট্টগ্রাম-পাঁনগাও নৌপথে কন্টেইনার সার্ভিস পরিচালনা করছে।

❖ ভিশন (Vision)

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রি ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

❖ মিশন (Mission)

নৌপথে যাত্রিবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রি/ ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

❖ প্রধান কার্যাবলী

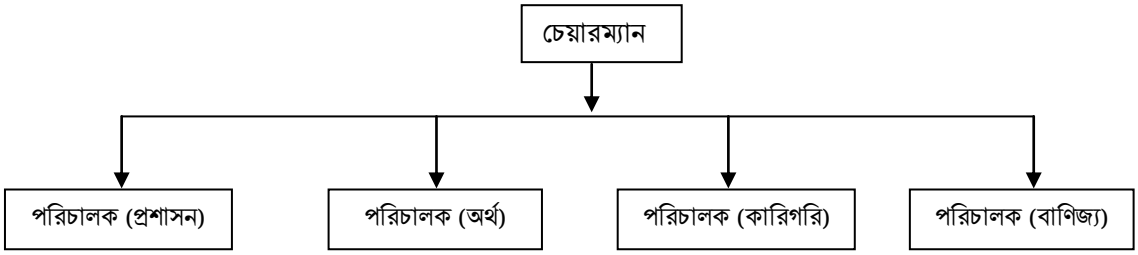
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন।
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়।
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহি ট্যাংকার পরিচালনা।
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে লাইটারেজসহ যাত্রি ও পণ্যবাহি জাহাজ পরিচালনা।
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।
- কন্টেইনার সার্ভিস পরিচালনা।
- আন্তর্জাতিক নৌপথে যাত্রিবাহি/ ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা।
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ।
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

❖ জনবল

শ্রেণী	অনুমোদিত	বর্তমান অবস্থান (৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত)		শূণ্য পদ
		স্থায়ী	অস্থায়ী	
প্রথম শ্রেণী	১৭০	১৪০		৩০
দ্বিতীয় শ্রেণী	৪৩৮	২৮৩		১৫৫
মোট (ক)	**৬০৮**	**৪২৩**		**১৮৫**
তৃতীয় শ্রেণী	২২৯২	১২৯৪		৯৯৮
চতুর্থ শ্রেণী	১৮৮০	১১২১		৭৫৯
মোট (খ)	**৪১৭২**	**২৪১৫**		**১৭৫৭**
সর্বমোট (ক+খ)	**৪৭৮০**	**২৮৩৮**	**৬০২**	**১৯৪২**

❖ সাংগঠনিক কাঠামো

সরকার কর্তৃক নিয়োজিত একজন চেয়ারম্যান এবং অনধিক অন্য চার জন পরিচালক নিয়ে বিআইডব্লিউটিসির পরিচালনা পর্ষদ গঠিত।



❖ সংস্থার উল্লেখযোগ্য কর্মকান্ড (২০১০-জুন, ২০২২)

• যাত্রিবাহি সার্ভিস

১) ১৮.১২ কোটি টাকা ব্যয়ে ২টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ **'এম.ভি আব্দুল মতিন** ও **' এম.ভি মনিরুল হক'** পুনর্বাসন করা হয়েছে।

২) ৯.০১ কোটি টাকা ব্যয়ে ২০০৯-২০১০ সালে ঘূর্ণিঝড় সিডরে ক্ষতিগ্রস্থ বিভিন্ন অবকাঠামোসহ ল্যান্ডিং সুবিধাদি প্রতিস্থাপন করা হয়েছে।

৩) ১৫.১৭ কোটি টাকা ব্যয়ে উপকূলীয় অঞ্চল ও ঝুঁকিপূর্ণ রুটে পরিচালনার জন্য জুন, ২০১০এ ৪টি যাত্রিবাহি সি-ট্রাক নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে।

৪) ৫.৬১ কোটি ব্যয়ে উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ **'এম.ভি বার আউলিয়া'র** পুনর্বাসন কাজ সেপ্টেম্বর, ২০১৩ এ সম্পন্ন হয়েছে।

৫) দীর্ঘ ৬৩ বছর পর অভ্যন্তরীণ নৌপথে ঢাকা-বরিশাল-খুলনা নৌ রুটে পরিচালনার জন্য ৫৩.৫৪ কোটি টাকা ব্যয়ে প্রতিটি ৭৬৪ জন যাত্রী ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি যাত্রিবাহি জাহাজ **'এম.ভি বাঙাল '** ও **'এম.ভি মধুমতি'** নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে।

৬) মার্চ, ২০১৮ হতে 'এমভি মধুমতি' অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজে wi fi সংযোগ স্থাপন করা হয়েছে।

৭) ২৯ মার্চ, ২০১৯ হতে 'এমভি মধুমতি' জাহাজ দ্বারা পরিক্ষামূলকভাবে ঢাকা-কোলকাতা আন্তঃদেশীয় যাত্রিবাহি সার্ভিস চালু করা হয়।

৮) ঢাকা শহরের সড়ক পথে যানজট হ্রাস ও পরিবেশ দূষণ রোধে বৃত্তাকার নৌপথে যাত্রি ও মালামাল পরিবহনের জন্য ৯.৬৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ১২ টি ওয়াটার বাস নির্মাণ করে সদরঘাট-গাবতলী ও নারায়ণগঞ্জ-টংগী রুটে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে।

৯) ১২ আগস্ট, ২০২১ হতে মাদারগঞ্জ-সারিয়াকান্দি নৌরুটে যাত্রি সার্ভিস এর শুভ উদ্বোধন করা হয়েছে।

১০) উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় কুমিরা-গুপ্তছড়া রুটে এবং চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল রুটে পরিচালনার জন্য সর্বমোট ৩৫.৫৭ কোটি টাকা চুক্তিমূল্যে ৫০০ ও ৭০০ যাত্রি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ যথাক্রমে 'এম.ভি. আইভি রহমান' ও 'এম.ভি. তাজউদ্দিন আহমেদ' এর নির্মাণ শেষে উপকূলীয় রুটে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে।

১১) ''বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)'' শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৮টি সি-ট্রাক, ৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ, ৩টি ক্রুজ ভেসেল, ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। এ সকল জাহাজের নির্মাণ কাজ জুন, ২০২৩ এর মধ্যে সম্পন্ন হবে।

❖ ফেরি সার্ভিস

১) নদীর নাব্যতা হ্রাস, জ্বালানী সাশ্রয়ী প্রযুক্তি, পরিবহন ব্যয় হ্রাস, ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয় বিবেচনায় নিয়ে ২০০৯ সাল হতে আগস্ট, ২০২১ পর্যন্ত বিভিন্ন ধরণের মোট ২৩টি নতুন ফেরি ও ১০টি নতুন পন্টুন নির্মাণ করে বিভিন্ন ফেরি রুটে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে।

ফেরির বিবরণ	সংখ্যা
রো রো ফেরি	২টি
কে-টাইপ/ মিডিয়াম ফেরি	১০টি
ইউটিলিটি ফেরি	৯টি
মিনি ইউটিলিটি ফেরি	২টি
মোট	২৩টি

২) ৬১.২৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ৪টি রো রো ফেরি, ২টি কে-টাইপ ফেরি, ২টি মিডিয়াম ফেরি ও ৬টি পন্টুন পুনর্বাসন করা হয়েছে।

৩) নতুন ফেরি সংযোজন ও পুরাতন ফেরি পুনর্বাসনের ফলে ফেরি সার্ভিসে যানবাহন পারাপারে উল্লেখযোগ্য সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। ফেরি সার্ভিসে বিগত ৫ বছরে যানবাহন ও যাত্রি পারাপারের বিবরণ নিম্নরূপঃ

অর্থ বছর	যানবাহন (লক্ষ)	যাত্রি (লক্ষ)
২০১৭-২০১৮	২৭.৯৫	২২২.৪৯
২০১৮-২০১৯	২৯.৭৪	২২২.৬০
২০১৯-২০২০	৩০.৭৮	১৭৬.২৫
২০২০-২০২১	৩৫.৭৪	২৯৭.২৬
২০২১-২০২২	৪০.০৫	০.৭৪

৪) বর্তমানে বিআইডব্লিউটিসি পরিচালিত ৬টি ফেরি রুটে প্রতিদিন গড়ে ৮৩০০ এর অধিক যানবাহন পারাপার করা হয়। তাছাড়াও প্রতি বছর প্রাকৃতিক দূর্যোগকালীন সময়ে এবং ঈদসহ জাতীয় যে কোন পরিস্থিতিতে ফেরি সার্ভিসের মাধ্যমে লক্ষ লক্ষ যাত্রীর নিরাপদ পারাপার নিশ্চিত করা হয়।

দূর্যোগপূর্ণ আবহাওয়ায় রো রো ফেরি শাহ পরাণে পারাপারের জন্য আরোহিত যাত্রি

৫) ফেরি ঘাটে, এপ্রোচ রোডে এবং ফেরিতে বিকল/ অচল যানবাহনসমূহ অপসারণপূর্বক নির্বিঘ্ন ফেরি পারাপার নিশ্চিতকল্পে ১৬.২৫ কোটি টাকা ব্যয়ে পাটুরিয়া, দৌলতদিয়া, শিমুলিয়া, কাঁঠালবাড়ী, লাহারহাট, চাঁদপুর, শরীয়তপুর ও ভোলা ফেরি ঘাটে ৮টি রেকার সংগ্রহ করা হয়েছে।

৬) পাটুরিয়া, শিমুলিয়া (মাওয়া) ও চাঁদপুর ফেরি সেক্টরের উভয় প্রান্তে ২০১৩-২০১৫ সময়কালে ৭.৬৩ কোটি টাকা ব্যয়ে পর্যায়ক্রমে ৬টি ওয়েব্রিজ স্কেল সংগ্রহপূর্বক স্থাপন করা হয়েছে। ওয়েব্রিজ চালুর সুফল হিসেবে ইতোমধ্যেই সংস্থার আয় বৃদ্ধি পেতে শুরু করেছে। পাশাপাশি ফেরিতে ওভারলোডেড ট্রাক পারাপার নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব হচ্ছে।

৭) সংস্থার পুরাতন ডাম্ব ফেরি প্রতিস্থাপনকল্পে সম্পূর্ণ নিজস্ব অর্থায়নে ২২.৫০ কোটি টাকায় ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে।

৮) DEW লিমিটেড, নারায়ণগঞ্জ এ ১৬.৮১ কোটি টাকা ব্যয়ে রো রো ফেরি হামিদুর রহমান ও মতিউর রহমান রি-ইঞ্জিনিং ও আংশিক পুনর্বাসনের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ০৩/০৬/২০১৮ তারিখে নবনির্মিত মিনি ইউটিলিটি ফেরি 'স্বর্ণচাঁপা' ভিডিও কনফারেন্সিং এর মাধ্যমে উদ্বোধন করেন।

৯) ২৪৯৫.২৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে নিজস্ব অর্থায়নে **''বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণ (১ম সংশোধিত)''** শীর্ষক উন্নয়ন প্রকল্পের ২টি মিডিয়াম ফেরি 'কদম' ও 'কুঞ্জলতা' সার্ভিসে নিয়োজিত রয়েছে।

১০) ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থ বছরে সংস্থার ১১টি রো রো ফেরির প্রপালশন সিস্টেম CPP (Controllable Pitch Propeller) হতে FPP (Fixed Pitch Propeller) তে রূপান্তর করা হয়েছে।

মিনি ইউটিলিটি ফেরি 'স্বর্ণচাঁপা'

১১) **''বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)''** শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৬টি ইউটিলিটি টাইপ ফেরি নির্মাণের লক্ষ্যে নৌপম কর্তৃক অনুমোদনের পর মেসার্স থ্রি-এঞ্জেল মেরিন প্রাইভেট লিমিটেড এর সাথে চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত হয়েছে। চুক্তিমূল্য ৮৯.৭৯ কোটি টাকা এবং ৬টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণের কর্ণফুলি শিপবিল্ডার্স লিমিটেড এর সাথে চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে। চুক্তিমূল্য ১৩৯.৪৯ কোটি টাকা । উক্ত প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যেই ৬টি ফেরি পন্টুন ও ২টি ঘাট পন্টুন নির্মাণ শেষে বিভিন্ন ঘাট/ স্টেশনে নিয়োজিত করা হয়েছে।

১২) মার্চ, ২০১৯ হতে পাটুরিয়া, দৌলতদিয়া ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। প্রথম পর্যায়ে বাস ও ছোট গাড়ি পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। পর্যায়ক্রমে সকল যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালুর কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। বর্তমানে ই-টিকেটিং কার্যক্রমের বাস্তবায়নের উদ্যেগ নেয়া হয়েছে।

❖ কার্গো সার্ভিস

১) উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় জাপানী ঋণ মওকুফ তহবিলে ১৫৮ টিইইউ'স ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৪টি কন্টেইনারবাহি জাহাজ নির্মাণ করা হয়েছে। এই জাহাজগুলো বর্তমানে পানগাঁও-চট্টগ্রাম-কোলকাতা রুটে কন্টেইনার পরিবহনে নিয়োজিত আছে।

২) **''বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)''** প্রকল্পের আওতায় ২টি স্যালভেজ কাম ফায়ার-ফাইটিং টাগ বোট এবং ২টি আধুনিক অয়েল ট্যাংকার নির্মাণের কাজ চলমান।

❖ শিপ রিপেয়ার সার্ভিস

১) বিআইডব্লিউটিসি'র বহরে জলযানসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, বার্ষিক মেরামত/ সার্ভে কাজ সম্পাদনের জন্য নারায়ণগঞ্জে অবস্থিত বিআইডব্লিউটিসি'র ডকইয়ার্ডসমূহের উন্নয়নের কাজ হাতে নেয়া হয়েছে। যার আওতায় ৯.৯০ কোটি টাকা ব্যয়ে "বিআইডব্লিউটিসি'র ডক নং-৩ এ মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামো উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পের বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় বাউন্ডারি ওয়াল ও সেমিপাকা শেড নির্মাণ, স্লিপওয়ে হতে মাটি অপসারণ, বর্তমান পুরাতন যন্ত্রপাতি ওভারহোলিং ও সার্ভিসিং, নতুন যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, বর্তমান অফিস ভবন, ওয়ার্কশপ মেরামত ইত্যাদি কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে।

২) **''বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)''** প্রকল্পের আওতায় নারায়ণগঞ্জে অবস্থিত সংস্থার ডকইয়ার্ড নং-১ ও ডকইয়ার্ড নং-২ এ অধিক ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে স্থাপনসহ অবকাঠামোগত উন্নয়নের কার্যক্রম চলমান।

❖ অন্যান্য উল্লেখযোগ্য অর্জন

- **ফেরি ও যাত্রিবাহি সার্ভিসের ১৭টি ঘাট/ স্টেশনে ২৫ টি সি সি ক্যামেরা স্থাপন।**
- **নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় নৌযানে জ্বালানী সরবরাহের জন্য ৩টি ট্যাংক লরি ক্রয় করা হয়েছে।**
- মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী কর্তৃক গত ৩০/০১/২০২২ তারিখ সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে **''বিআইডব্লিউটিসি'র নৌযানে জ্বালানী সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ (১ম সংশোধিত)''** শীর্ষক প্রকল্পটি উদ্বোধন করা হয়েছে।
- **সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে মেগা মনিটর স্থাপনপূর্বক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও সংস্থার উন্নয়ন কার্যক্রম প্রদর্শন করা হচ্ছে।**
- **২০২১ সালে মুজিব বর্ষ উপলক্ষে সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি 'মুজিব কর্ণার' স্থাপন করা হয়েছে।**
- **সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে বায়োমেট্রিক এটেনডেন্টস চালু করা হয়েছে।**
- **নৌযান মেরামতের জন্য যন্ত্রাংশ মজুদ রাখার লক্ষে সংস্থার নারায়ণগঞ্জে অবস্থিত সেন্ট্রাল স্টোর ডিজিটাল করার নিমিত্ত ১ম ও ২য় ফেজ এ সফট্ওয়ার তৈরি করা হয়েছে। যা বর্তমানে কার্যকরী রয়েছে।**

❖ চলমান পরিকল্পনা ও উন্নয়ন সংক্রান্ত কার্যক্রম

১) "বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন" প্রকল্পটি অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন আছে।

২) "অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে মেরামতের সুবিধাদি/ ওয়ার্কশপ স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক Hover Craft সংগ্রহ" এর বিষয়ে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদন চলমান।

৩) "বিআইডব্লিউটিসি'র সক্ষমতা বৃদ্ধি" শীর্ষক প্রাথমিক প্রকল্প প্রস্তাব (পিডিপিপি) ইতোমধ্যেই নৌপম এর মাধ্যমে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে।

৪) জাপানী কারিগরি সহায়তায় বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্প প্রস্তাব নৌপম এবং পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে।

৫) বিআইডব্লিউটিসি'র সেবার পরিধি বৃদ্ধির লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনের কার্যক্রম চলমান।

৬) চায়না সরকারের অর্থায়নে বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্প প্রস্তাব নৌপম এবং পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে।

❖ সংস্থার উদ্ভাবনী উদ্যোগসমূহ

- বিভিন্ন নৌযানে নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে ২০২১-২২ অর্থবছরে ১০০টি Inspection book এবং ১০০টি Visitors book ছাপিয়ে বিভিন্ন নৌযানে সরবরাহ করা হয়েছে এবং এগুলো কার্যকরী রয়েছে।

❖ ভবিষ্যত কর্মপরিকল্পনা

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় পরিবেশ বান্ধব ও ব্যয় সাশ্রয়ী নৌ পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকল্পে মানসম্পন্ন নৌযান নির্মাণ/ সংগ্রহ।
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় ২০টি সম্ভাব্য নৌরুট চালু করার উদ্যোগ গ্রহণ।

❖ বাজেট বরাদ্দ ও ব্যয় বিবরণী (২০২১-২০২২)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	প্রাক্কলিত ব্যয় ক) জিওবি খ) বিআইডব্লিউটিসি গ) মোট	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের আরএডিপি বরাদ্দ	২০২১-২০২২ এর অগ্রগতি (জুন, ২০২২ পর্যন্ত)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
	ক) এডিপিভুক্ত প্রকল্প - ১ টি			
১.	বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (জুলাই, ২০১৮ - জুন, ২০২৩)	ক) ১২৫২২৯.০০ (৯৫%) খ) ৬৫৯১.০০ (৫%) গ) ১৩১৮২০.০০	১৮১৫৩.০০	ক) ১৮০০৫.০৯ খ) ৯৪৭.৬৩ গ) ১৮৯৫২.৭৩

ক্রঃ	নৌযানের ধরণ	সংখ্যা	বর্তমান পর্যায়
১	ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি	৬	চলমান
২	ইমপ্রুভড্ কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি	৬	চলমান
৩	ফায়ার ফাইটিং কাম-স্যালভেজ টাগ	২	চলমান
৪	অয়েল ট্যাংকার (ডাবল হাল ও ডাবল বটম)	২	চলমান
৫	ফেরি পন্টুন ও ঘাট পন্টুন	৮	সমাপ্ত
৬	আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজ	৩	চলমান
৭	সি-ট্রাক	৮	চলমান
৮	কেবিন ক্রুজার কাম-ইন্সপেকসন বোট	১	চলমান
৯	আধুনিক উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ	৪	চলমান
১০	প্যাসেঞ্জার ক্রুজার	৩	চলমান
	মোট	৪৩	

	ক) উপমোট (এডিপি)	**ক) ১২৫২৯.০০ খ) ৬৫৯৯.০০ গ) ১৩১৮২০.০০**	**১৮১৫৩.০০**	**ক) ১৮০০৫.০৯ খ) ৯৪৭.৬৩ গ) ১৮৯৫২.৭৩**
	খ) নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প- ২ টি			
১.	বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (জানুয়ারি, ২০১৯-ডিসেম্বর, ২০২১)	২৫৬০.০০	৩.০০	৩.০০ (১০০%)
২.	বিআইডব্লিউটিসি'র জলযানে জ্বালানী তেল সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ/ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (নভেম্বর, ২০১৯-জুন, ২০২২)	২০৯৯.০০	৭৪৪.০০	৬৬৮.২৮ (৮৯.৮২%)
	খ) উপমোট (নিজস্ব অর্থায়ন)	**৪৬৫৯.০০**	**৭৪৭.০০**	**৬৭১.২৮ (৮৯.৮৬%)**
	সর্বমোট (ক+খ)	**ক) ১২৫২৯.০০ খ) ১১২৫৮.০০ গ) ১৩১৮২০.০০**	**১৮৯০০.০০**	**ক) ১৮০০৫.০৯ খ) ১৬১৮.৯১ গ) ১৯৬২৪.০০**
	গ) অনুমোদনের জন্য পেশকৃত প্রকল্প-১ টি			
১.	জেটি নির্মাণসহ বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনালের ১ ও ২ এর জমি উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন (জুলাই, ২০২২ - জুন, ২০২৫)	ক) ২০১৬৫.৩৫ (৯০%) খ) ২২৪০.৫৯ (১০%) গ) ২২৪০৫.৯৪		

❖ চ্যালেঞ্জ

সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানী সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ। এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রিবাহি নৌপথের নাব্যতা সংকট সংস্থার ফেরি সার্ভিস ও যাত্রিবাহি সার্ভিস সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে বিশেষ চ্যালেঞ্জ। নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন, নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসে ই-টিকেটিং/ অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থ বছরে কোভিড-১৯ মহামারী দুর্যোগের কারণে ফেরি ও যাত্রিবাহি সার্ভিস পরিচালনা, নৌযান বহরের মেরামত এবং উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন নৌযান নির্মাণের কাজ বিঘ্নিত ও বিলম্বিত হচ্ছে। নৌযান নির্মাণে সংশ্লিষ্ট শিপইয়ার্ডের শ্লথগতি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ।

❖ সম্ভাবনা (Prospects)

- পরিবেশ বান্ধব ও ব্যয় সাশ্রয়ী নৌ পরিবহন ব্যবস্থা।
- যাত্রি ও যানবাহন পরিবহনের ক্রমবর্ধিত সংখ্যা।
- কন্টেইনার পরিবহনের ক্রমবর্ধিত সংখ্যা।
- আন্তঃদেশীয় নৌ পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন।
- নৌ পথ ও সড়ক পথে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন।
- নৌযান পরিচালনার জন্য দক্ষ মানবসম্পদ।
- ব্লু-ইকোনমি।

সদ্য নির্মিত বিআইডব্লিউটিসি'র উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ 'এম.ভি তাজউদ্দিন আহমদ' এবং 'এম.ভি আইভি রহমান' ভিডিও কনফারেন্সে শুভ উদ্বোধন করেন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা

প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও পায়রা বন্দর প্রান্তে অনুষ্ঠিত নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বিভিন্ন সংস্থার অবকাঠামো ও জলযান উদ্বোধন এবং পায়রা বন্দর পুনর্বাসনকেন্দ্র উদ্বোধন ও মতবিনিময় অনুষ্ঠানে বক্তৃতা করেন (বৃহস্পতিবার, ৬ মে ২০২১)।-পিআইডি

প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও পায়রা বন্দর প্রান্তে অনুষ্ঠিত নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বিভিন্ন সংস্থার অবকাঠামো ও জলযান উদ্বোধন করেন (বৃহস্পতিবার, ৬ মে ২০২১)।-পিআইডি

উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ 'এমভি তাজউদ্দিন আহমদ'

উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ 'এমভি আইভি রহমান'

বিআইডব্লিউটিসি'র প্রধান কার্যালয়ে স্থাপিত 'মুজিব কর্ণার' এর শুভ উদ্বোধন করেন, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী মহোদয় ও সচিব মহোদয়

মুজিববর্ষ উপলক্ষে বিআইডব্লিউটিসি প্রধান কার্যালয়ে ৯ আগস্ট ২০২১ **মুজিব কর্ণারের** উদ্বোধন শেষে মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি পরিদর্শন খাতায় মূল্যবান মতামত লিপিবদ্ধ করছেন। উপস্থিত আছেন, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী ও বিআইডব্লিউটিসির চেয়ারম্যান সৈয়দ মোঃ তাজুল ইসলাম

মুজিববর্ষ উপলক্ষে বিআইডব্লিউটিসি প্রধান কার্যালয়ে ৯ আগস্ট ২০২১ **মুজিব কর্ণারের** উদ্বোধন শেষে মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি বিআইডব্লিউটিসির আঙিনায় বৃক্ষ রোপণ করেন। উপস্থিত আছেন, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী ও বিআইডব্লিউটিসির চেয়ারম্যান সৈয়দ মোঃ তাজুল ইসলাম ও কর্মকর্তাবৃন্দ

২০২১ ও ২০২২ সালে সংস্থার বহরে সংযোজিত সদ্য নির্মিত মিডিয়াম ফেরি ‘বেগম সুফিয়া কামাল’ ও ‘বেগম রোকেয়া’, ‘কদম’ ও ‘কুঞ্জলতা’ এবং শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার ‘ও.টি. মারওয়া’ ও ‘ও.টি. সাফা’

মিডিয়াম ফেরি ‘বেগম সুফিয়া কামাল’

মিডিয়াম ফেরি ‘বেগম রোকেয়া’

মিডিয়াম ফেরি ‘কদম’

মিডিয়াম ফেরি ‘কুঞ্জলতা’

শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার ‘ও.টি. মারওয়া’

শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার ‘ও.টি. সাফা’

এমভি উদয়ন এক্সপ্রেস

নতুন কন্টেইনারবাহী জাহাজ ‘এম.ভি উদ্দীপন’

মিনি ইউটিলিটি ফেরি ‘স্বর্ণচাঁপা’

রো রো ফেরি ভাষা সৈনিক ‘ডাঃ গোলাম মওলা’